

לישראל	ההגנה	צבא
והשומרון	יהודה	אזור
המשפטי	היועץ	לשכת
90631 אל	בית	5, ת"ד
02-9977071/711		טל':
02-9977326		פקס:

00152-01-5134	סימוכין:
תשע"ז	שבט
כ"ד	כ"ד

2017	פברואר	20
------	--------	----

**לכבוד עו"ד ידין עילם (באמצעות פקס: 03-5606086)**

**הנדון: מענה לפנייתך בנושא חסימת גישה לשכונת אלמח'פיה ביישוב סילת א-דאהר**  
סימוכין: שלך מיום 25/09/16 ומיום 27/11/16

1. ראשית, נביע התנצלותנו הכנה על העיכוב במתן התשובה ובאישורה בפני הגורמים המוסמכים לכך.
2. בהמשך לפנייתך מיום 26 בספטמבר 2016 (שלך: 33449) ומיום 27 בנובמבר 2016, ולאחר הסיוור שנערך במקום ביום 19 בדצמבר 2016, השלמנו את בחינת בקשתך לעריכת שינוי במשטר התנועות ובחסי ע"ג הציר הנזכר בפנייתך, לרבות הסרתו.
3. כפי שעלה אף במהלכו של הסיוור האמור, הציר מושא פנייתכם ואלמנט החסימה על גביו הוקמו במסגרת פעולת תשתית ביטחונית, כאשר ציר זה אינו מוסדר לתנועה כיום, וזאת לאורכה של תקופה ארוכה. קונקרטי, אלמנט החסימה שהוקם על גבי ציר זה נועד למנוע גישה אל מקומו בעבר של היישוב "חומש".
4. לאחר בחינת גורמי הביטחון, וזאת כאמור גם לאור הסיוור שנערך במקום בהשתתפות ובהשתתפות מרשיך, נותר המפקד הצבאי בעמדתו, כי מצד האינטרס הביטחוני, עודנה נדרשת מניעת הגישה למרחב בו מוקם בעבר היישוב "חומש". בנוסף, לא ניתן להציב אמצעי בקרת תנועה או מניעת תנועה חלופיים במקום אתר על הציר האמור, מבלי שיהיה הדבר כרוך בשינוי משמעותי בהקצאת המשאבים במרחב. במובן זה, קיומה של חסימת הציר כרוך בהמשך הצבתה במקומה הנוכחי, בו יש כדי למנוע או למצער להקשות משמעותית על עקיפת החסימה (ובפרט, באמצעות כלי רכב כבדים), כמתבקש לשם מילוי מטרת הצבת החסימה מלכתחילה.
5. ואמנם, החסימה המוצבת יש בה אף למנוע את הגישה מציר זה לשכונה המזרחית ביישוב סילת א-דאהר. ברם, הגישה מהציר דגן לאותה שכונה היא מלכתחילה "תוצר לוואי" בלתי מכוון שנוצר ברבות השנים, והשימוש בציר זה נעשה תוך הפרות דין, בהן בין היתר פגיעה מכוונת בחסימה, לשם הגעה אסורה למקומו בימי עבר של היישוב "חומש".
6. עוד נזכיר לעניין זה, כי כפי שהוזכר בפנייתכם ואף עלה בסיוור, קיימת לפחות דרך גישה אחת נוספת לכפר סילת א-דאהר, כך שחסימת ציר הגישה למקומו בעבר של היישוב "חומש", אינו מונע את הגישה לכפר (אף כי הגישה לכפר בדרך המיועדת לכך, קשה, נוכח שיפועו התלול של ציר הגישה לכפר, ונוכח בחירת מיקומה של השכונה המזרחית בו, שנעשה ככל הנראה ללא תכנון ראוי מצד הרשות הפלסטינית, ועל כך יורחב להלן).

בלמ"ס

-2-

7. יודגש, כי אם לא די בדרכים הקיימות בסילת א-דאזר, הרי שאין מקורו של הדבר בהחלטת רשויות המפקד הצבאי והמנהל האזרחי. הכפר ושטחים רבים סביב לו, מצויים כולם בשטח 8, שהסדרי התעבורה וסלילת הדרכים בו נתונים לגורמי הרשות הפלסטינית, אשר מרשיך רשאים למצות אפשרות פנייתם אף אליהם.
8. נפנה לעניין זה להוראות נספח וו (הפרוטוקול בנושא עניינים אזרחיים) להסכם הביניים הישראלי-פלסטיני בדבר הגדה המערבית ורצועת עזה מיום 28 בספטמבר 1995, הקובעות כי הצד הפלסטיני אמון על תחזוקת הדרכים בשטחים הנתונים לסמכותו האזרחית, ועליו לבצע כל עבודה נדרשת להבטחת מצבה הנאות של התשתית, וזאת בין היתר בכפוף לתקינה בינ"ל לאחזקת דרכים ולבנייתן.
9. לאור האמור, אין בידי המפקד הצבאי לקבל הבקשה המובעת במכתביך שבסמך. זאת, בשים לב לכך שהציר בו מבקשים תושבי הכפר לעשות שימוש אינו ציר מתוח ומוסדר ובראי המצב שהוצג בקשר למשטר התנועה ולאחריות לפיתוח הדרכים בשטחי 8 בהם מצוי היישוב סילת א-דאזר. המענה לבקשתם של תושבי הכפר מצוי בפנייה לרשויות התכנון ברשי"פ, ומצבם בהווה אינו מצדיק שינוי במדיניות המפקד הצבאי בשטחי 8, לפיה מתחייבת הותרת החסם במקומו.
10. בשולי הדברים ומבלי שיהיה בדבר משום הבעת עמדה בשם של הגורמים המוסמכים לתכנון תשתיות התחבורה באזור, יצוין כי מועצת הכפר רשאית לפנות אף לרשויות האזור בבקשה להסדיר את תכנונם של צירי תנועה אחרים במרחב, לכל צורך לגיטימי שהוא.

בברכה,

משה קצין  
מדור משם  
הופמן, מבצעים היועץ  
סרן ייעוץ אדם המשמטי