

בלמ"ס

-1-



מדינת ישראל
משרד הביטחון

תיאום הפעולות בשטחים
מחלקת תיאום זאג"מ
מדור . תיאום בטחוני
טל: 03-6977576/06
פקס: 03-6977689
אגמ - 11771
ט"ז במרחשוון התשע"ד
20 באוקטובר 2013

המדון : נוהל הנפסת היתר נהיגה ברכב ישראלי לפלס' תושבי איז"ש
ורצ"ע

1. כללי :

- א. חל איסור על תושבי איז"ש לנהוג בכלי רכב ישראלים, אלא בהיתר, בהתאם לתחיקת הביטחון, כאמור בסעיפים 3 ו-5 לחוראות בדבר תנועה ותעבורה (יהודה והשומרון), התשכ"ט-1968, ובהתאם לתקנה 1578ב(1) לתקנת התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן תקנות התעבורה), לפיה "לא ינהג תושב אזור רכב שאינו רשום באזור אלא אם כן יש בידו היתר לכך מאת מפקד-כוחות צה"ל באזור או מי שהוא הסמיך לכך".
- ב. איסור דומה חל גם על תושבי רצועת עזה, כאמור בתקנה 1578ב(2) לתקנות התעבורה, שם הסמכות למתן היתר נתונה בידי שר התחבורה והבטיחות בדרכים או מי שבסמך לכך.
- ג. מפקד האזור הסמיך את רע"ן כלכלה במנחל האזרחי ליתן היתרי נהיגה ברכב ישראלי לתושבי איז"ש, ושר התחבורה והבטיחות בדרכים הסמיך את רמת"ק עזה ליתן היתרים כאלו לתושבי רצ"ע.
- ד. כן, דיני התעבורה ותחיקת הביטחון באזור מטילים תגבלות על מתן רישיון נהיגה ישראלי לתושבי האזור בישראל. תקנה 175 לתקנות התעבורה קובעת כי רשות הרישוי תיתן או תחדש רישיון נהיגה ישראלי לתושב האזור רק כאשר שוכנעה לעשות כן מטעמים מיוחדים. יחד עם זאת, מנוסח תקנה 1578ב(2) עולה, כי תושב אזור יכול לנהוג ברכב ישראלי רק אם יינתן לו היתר לכך, גם אם הוא מחזיק ברישיון נהיגה ישראלי.
- ה. במקרים ייחודיים והומניטאריים ניתן יהיה לנפק היתר נהיגה ברכב ישראלי לתושב אזור, בהתאם לאמור בנהל זה.

2. הגדרות ולמטרות נוהל זה בלבד) :

- א. "אזור" - יהודה והשומרון ורצועת עזה.

בלמ"ס

- ב. "תושב אזור" - מי שרשום במרשם האוכלוסין באזור או מי שמתגורר באזור אף שאינו רשום במרשם האוכלוסין של האזור, למעט תושבי ישוב ישראלי באזור ואו למעט מי שרשום במרשם האוכלוסין הישראלי לפי חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"א-1965.
- ג. "רישיון נהיגה לתושב אזור" - רישיון נהיגה בר תוקף שניתן באזור ע"י הרשות הפלס', לפי סעיף 38 לתוספת הראשונה בנספח 3 ל"חזקם הביניים".
- ד. "חזקם הביניים" - הסכם הביניים הישראלי פלסטיני בדבר הגדה המערבית ורצועת עזה, שנחתם בושינגטון בין מדינת ישראל לבין ארגון השחרור הפלסטיני, ביום ד' בתשרי התשנ"ו (28 בספטמבר 1995).
- ה. "היתר נהיגה ברכב ישראלי" - היתר נהיגה אשר ניתן, בהתאם לתקנה 3587 לתקנות התעבורה, לתושב האזור.
- ו. "היתר לנהיגה לימודית ברכב ישראלי" - היתר נהיגה ברכב ישראלי, אשר ניתן למטרת לימודי נהיגה לצורך הוצאת רישיון נהיגה ישראלי, ויהיה תקף רק לצד אישור הועדה במשרד התעבורה בישראל, למשך שישה חודשים.
- ז. "העדה במשרד התעבורה בישראל" - ועדה בראשות מנחל המנוח במשרד התעבורה, וחברים בה סגן מנחל אגף הרישוי, נציג תלשכה המשפטית במשרד התעבורה ואחראי תקינת נהיגה.
3. **הפטרת**: מטרת נוחל זה היא קביעת חקריטרינים והשיטה לטיפול בבקשות למתן היתר נהיגה ברכב ישראלי לתושבי האזור.
4. **מדיניות הטיפול בבקשות מתן היתרי נהיגה בישראל ברכב ישראלי לתושב האזור מטעמים הומניטאריים:**
- א. ההחלטה האם להעניק לתושב האזור היתר נהיגה ברכב ישראלי היא תוצאה של איזון בין מספר שיקולים.
- ב. מצד אחד, קיים סיכון בטחוני ממשי למדינת ישראל במוטן היתרי נהיגה ברכב ישראלי לתושבי האזור, ועל כן יש להעניק היתרים אלו בצמצום. על כן, נקבע בתחיקת הביטחון האיסור לנהוג ברכב ישראלי אלא אם כן חותר הדבר.
- ג. מצד שני, יש להתחשב בצרכים הומניטאריים מיוחדים של תושבי האזור אשר מתגוררים כדן בישראל, על פי היתרים בני תוקף.
- ד. על כן, באיזון בין צרכים אלו מחד, והסיכון הבטחוני מאידך, הוחלט כי רק תושב האזור אשר מקיים את התנאים המצטברים הבאים יתוח זכאי להגיש בקשה לקבלת היתר נהיגה ברכב ישראלי:
1. למבקש יש היתר תקף מכוח איחוד משפחות לשהות בישראל.
 2. המבקש מצוי בישראל כדן יותר מ-3 שנים ברצף.

3. קרוב משפתה מדרגה ראשונה של המבקש, אשר מתגורר בישראל דרך קבע (בעל רישיון ישיבת קבע או אורחות), סובל ממצב רפואי המצריך טיפולים רפואיים תכופים, המתאיבים הגעה דחופה למוסד רפואי, וכן הזוג הישראלי של המבקש אינו כשיר כדי לנהוג ברכב ישראלי, בלא שקיים פתרון אחר להגעת קרוב המשפחה למקום הטיפול.

5. השיטה:

א. הליך הגשת הבקשה לקבלת היתר נתיגה ברכב ישראלי:

1) תושב האזור שאינו מחזיק ברישיון נתיגה בר תוקף שהונפק ע"י הרש"פ:

- א) תושב האזור, העונת על תנאי הסף המנויים בסעיף 4 דלעיל, שאינו בעל רישיון נתיגה באזור, יפנה תחילה לרשות הפלסית לחנפיק רישיון נתיגה לתושב האזור, בחליך הדרוש להוצאת רישיון נתיגה פלסטיני.
- ב) אם קיימת מגיעה לפניה לרש"פ לצורך הנפקת רישיון נתיגה לתושב האזור, יפנה תושב האזור לרע"ן כלכלה במנהא"י/רמת"ק עזה, לפי העניין, בבקשה לקבלת היתר נתיגה לימודי.
- ג) בקשה שלא יוצגו בה טעמים הומניטאריים מיוחדים, כמפורט בסעיף 4 בנהל זה, תידחה על הסף, תשובה תימסר למבקש.
- ד) בקשה שלא נדחתה על הסף, יעביר אותה רע"ן כלכלה במנהא"י / רמת"ק עזה, לפי העניין, לבחינת קמ"ט תחבורה, השב"כ, מ"י ולכל גורם אחר לפי שיקול דעתו, כמפורט בסעיף 5.א.2.ה) לנהל זה. לאתר קבלת עמדתם, יחליט האם להעבירה להחלטת הועדה במשרד התחבורה בישראל. ההחלטה תתקבל בהוצאת לתחיקת הביטחון ולסעיף 578 לתקנות התעבורה.
- ה) החליט רע"ן כלכלה במנהא"י/רמת"ק עזה, לפי העניין, להעביר את הבקשה לועדה במשרד התחבורה בישראל, ינפיק היתר נתיגה לימודי למבקש.
- ו) המבקש יפנה למשרד הרישוי בישראל לשם תחילת תהליך למידה לקראת הוצאת רישיון נתיגה ישראלי, לפי תקנה 175 לתקנות התעבורה. פקיד הרישוי יקבל את הבקשה, תוך וידוא קיומו של ה"היתר הלימודי", ויעבירה לחכרעה בפני הועדה במשרד התחבורה בישראל.
- ז) החלטה לדחות את הבקשה, בין אם על ידי פקיד הרישוי ובין אם על ידי הועדה במשרד התחבורה, תועבר למבקש בהקדם, ילקח ממנו היתר הנתיגה הלימודי, ויחזור לרע"ן כלכלה במנהא"י/רמת"ק עזה, לפי העניין.

- (ח) החלטת הוועדה במשרד התעבורה לקבלת הבקשה לפי תקנה 175 לתקנות התעבורה תועבר למבקש בהקדם בצירוף חוראות הנוגעות לחליך למידה לקראת הוצאת רישיון נהיגה ישראלי וחליך הוצאת הרישיון הישראלי, בהתאם לתקנות התעבורה.
- (ט) לאחר תשלמת חליכי הוצאת הרישיון הישראלי, וכל עוד המבקש עדיין עומד בתנאים המפורטים בסעיף 4 יינתן למבקש רישיון נהיגה ברכב פרטי בלבד.
- (י) לאחר קבלת רישיון הנהיגה הישראלי, יפנה המבקש לרעין כלכלה במנהא"י/רמת"ק עזה, לפי העניין, לשם קבלת חיתור נהיגה ברכב ישראלי.
- (יא) רישיון הנהיגה יינתן ע"י משרד התעבורה בישראל ויהיה בתוקף לשנה בלבד, או יותר בכפוף לשיקול דעת רשות הרישוי בישראל, וזאת בכפוף, בין היתר, לתוקף היתר חשהייה בישראל וכן היתר הנהיגה ברכב ישראלי.
- (יב) כל חידוש של היתר לנהיגה ברכב ישראלי ייעשה בהתאם למפורט בסעיף 2.א.5 לנוהל זה ובכפוף להגשת בקשה לחידוש החיתור.

2) תושב האזור המחזיק ברישיון נהיגה בר תוסף שהונס ע"י הרש"פ:

- (א) בקשה להיתר נהיגה ברכב ישראלי תוגש ע"י המבקש לרעין כלכלה במנהא"י/רמת"ק עזה, לפי העניין.
- (ב) על הבקשה לכלול - טופס בקשה ייעודי מלא וחתום ע"י המבקש ותן ציון:
- (1) שמו המלא של המבקש.
 - (2) כתובת מזוייקת וכן פרטי התקשרות, לרבות מספר טלפון.
 - (3) מסי ת"ז פלסטינית כולל ספרת ביקורת.
 - (4) מסי רישיון הנהיגה.
 - (5) פרוט הטעמים ההומניטריים העומדים בבסיס הבקשה והצורך בחיתור.
 - (6) יש לוודא כי כל הפרטים המופיעים ע"ג הבקשה ברורים וקריאים.
- (ג) לטופס הבקשה יצורפו:
- (1) צילום ברור של תעודת הזהות של המבקש.
 - (2) 2 תמונות פספורט אשר יהודקו לטופס הבקשה.
 - (3) צילום זהה למקור של רישיון הנהיגה.
 - (4) מסמכים התומכים בבקשה ומבססים את הנסיבות הרפואיות וההומניטריות.

בלמים

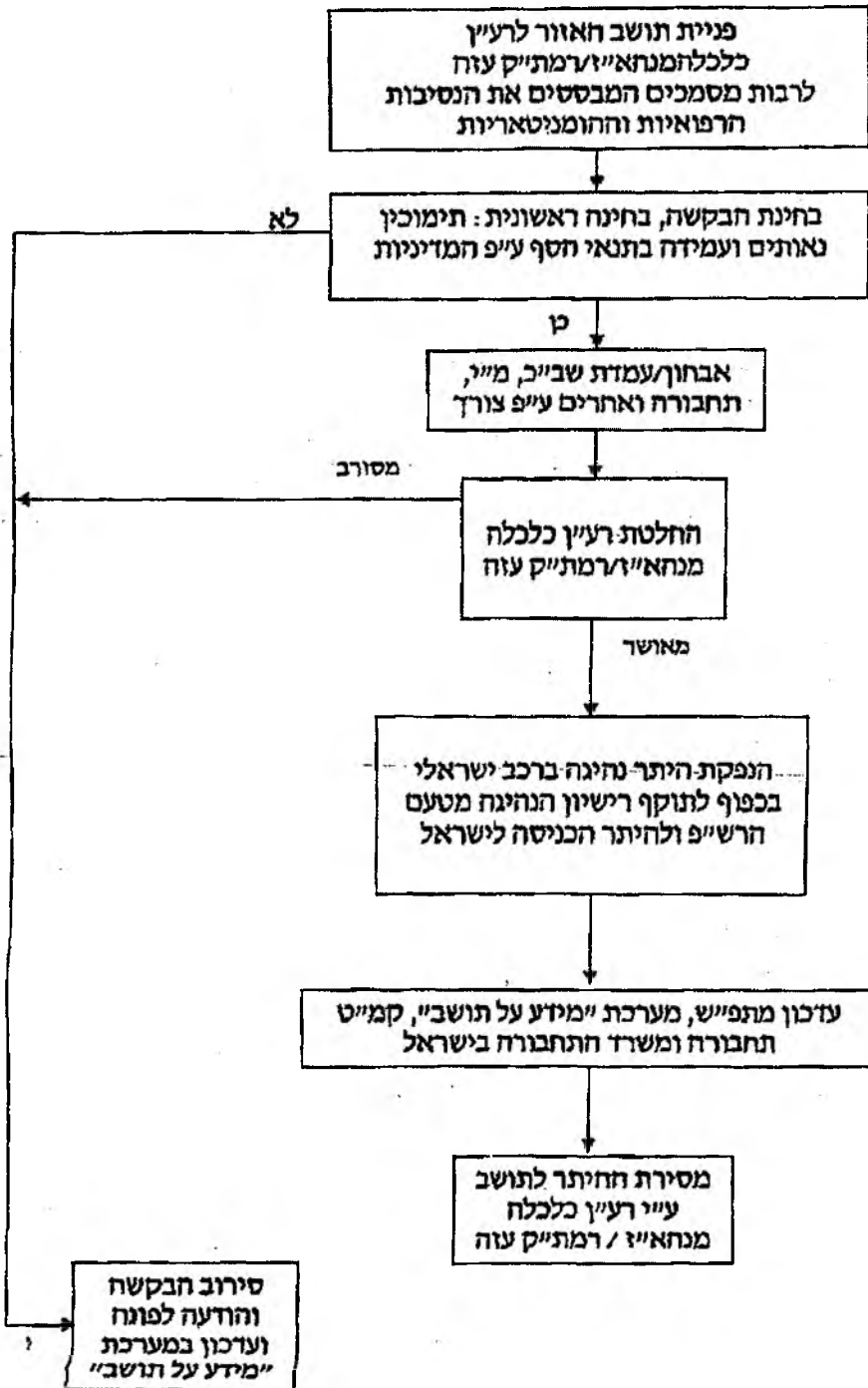
-5-

- (5) הצהרה חתומה של המבקש ובן/בת זוגו בפני עו"ד התומכת בבקשה.
- (ד) בקשה אשר הוגשה ללא תימוכין נאותים כמפורט לעיל ואו אינה עומדת בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4 לעיל תסורב, והודעה על כך תועבר למבקש בהקדם האפשרי.
- (ה) בקשה שעומדת בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4 תועבר, ע"י רע"ן כלכלה במנהא"ז / רמת"ק עזה, לפי העניין, לבחינת הגורמים הבאים:
- (1) קמ"ט תחבורה: לבדיקת רישיון הנהיגה במערכת התחבורה.
- (2) שב"כ: לקבלת עמדה ואבחון ביטחוני פרטני למבקש הבקשה.
- (3) משטרת ישראל: אבחון ובדיקת מסוכנות פלילית התעבורתית.
- (4) כל גורם רלוונטי נוסף אשר רע"ן כלכלה במנהא"ז/ רמת"ק עזה, לפי העניין, ימצא לנכון להעבירה אליו.
- 11 לאחר קבלת ההמלצות, יחליט רע"ן כלכלה במנהא"ז / רמת"ק עזה, לפי העניין, האם להעניק למבקש חיתר נתיגה ברכב ישראלי (שתוקפו לכל היותר שנה). על תהיתר יצויין בכתב תאריך פקיעת תוקפו.
- (ז) בקשה לחידוש חיתר נתיגה ברכב ישראלי תוגש כבקשה חדשה ותעמוד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4.

ב. דגשים:

- (1) באחריות רע"ן כלכלה במנהל האזרחי/רמת"ק עזה, לפי העניין, לנהל מעקב אחר הבקשות למתן חיתר נתיגה ברכב ישראלי, לרבות עדכון סטאטוס הטיפול במערכת "מידע על תושבי".
- (2) רע"ן כלכלה במנהל האזרחי/רמת"ק עזה, לפי העניין, יצוין בדו"חות הענף דיווח סטאטוס מספר חיתרי הנתיגה ברכב ישראלי שבתוקף.

ג. תרשים זרימה להנמקת היתר נהיגה ברכב ישראלי לתושב אזור המחוזים ברישיון נהיגה בר תוקף מטעם הרש"פ:



ד. תרשים זרימה להנפקת חיתר נהיגה ברכב ישראלי לתושב אזור שאינו מחזיק ברישיון נהיגה בר תוקף מטעם הרש"פ וסיימת מניעה לפנייתו לרש"פ:

